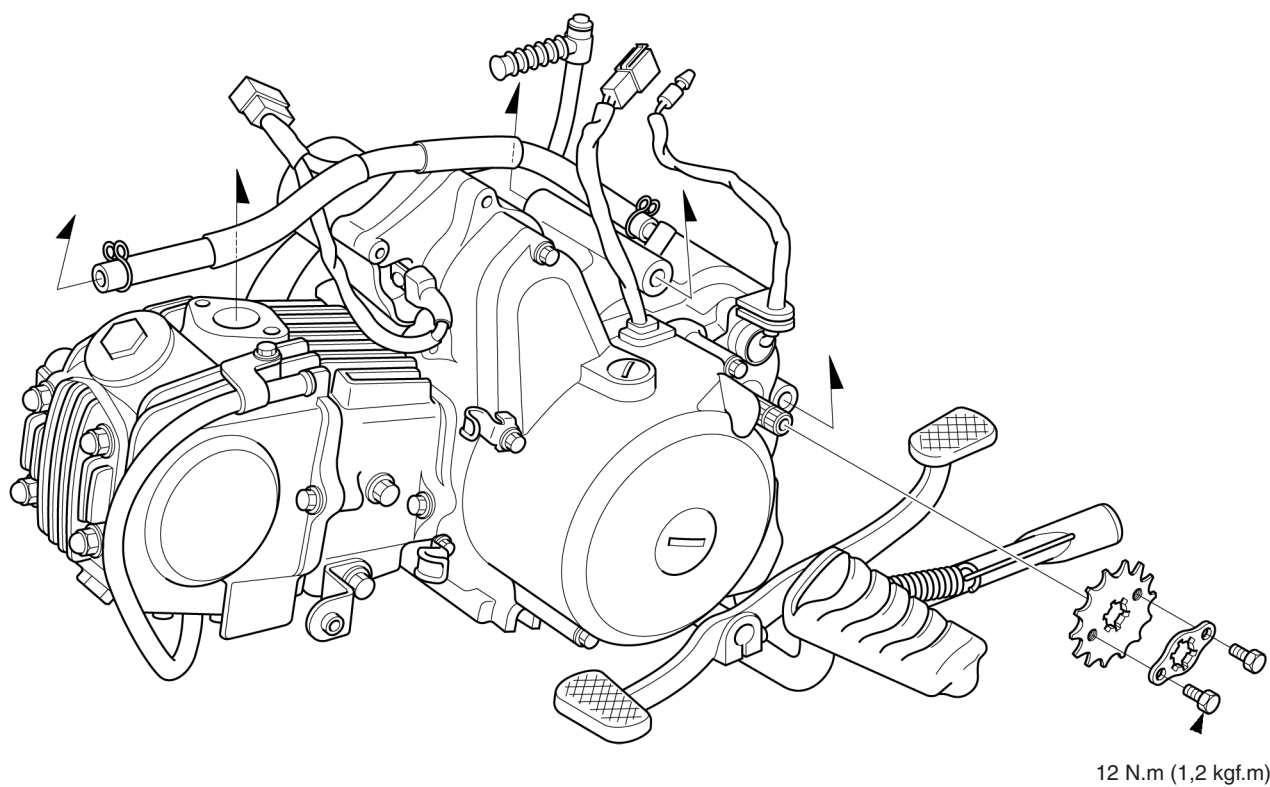
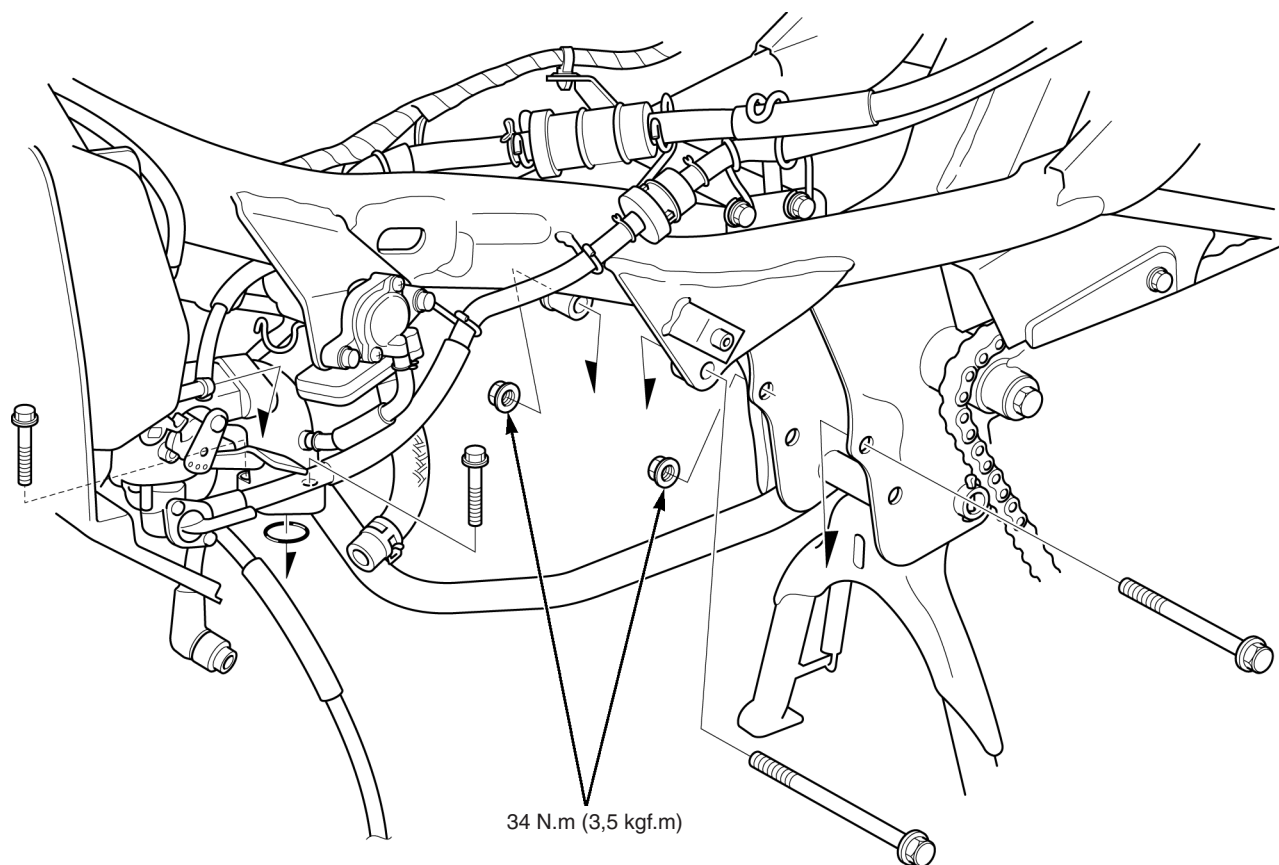


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES.....	13-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	13-3
REMOÇÃO DO MOTOR	13-4
INSTALAÇÃO DO MOTOR.....	13-6

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Durante a remoção e a instalação do motor, apoie a motocicleta firmemente no cavalete central.
- Apoie o motor usando um macaco ou outro suporte ajustável para facilitar a remoção dos parafusos de fixação do motor.
- Não é necessário remover o motor do chassi para efetuar serviços nos seguintes componentes:
 - Motor de partida (Somente BIZ100ES) (pág. 5-5)
 - Bomba de óleo (pág. 7-4)
 - Árvore de comando (pág. 8-5)
 - Cabeçote (pág. 8-9)
 - Cilindro/pistão (pág. 9-4)
 - Embreagem (pág. 10-7)
 - Seletor de marchas (pág. 10-24)
 - Estator (pág. 11-6)
 - Volante (pág. 11-6)
 - Embreagem de partida (Somente BIZ100ES) (pág. 11-8)
- É necessário remover o motor do chassi para efetuar serviços nos seguintes componentes:
 - Árvore de manivelas (pág. 12-6)
 - Transmissão (pág. 12-8)
 - Conjunto de partida (pág. 12-12)

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item		Limite de uso
Peso seco do motor	BIZ100KS	22,6 kg
	BIZ100ES	23,5 kg
Capacidade de óleo do motor	Na drenagem	0,7 litros
	Na desmontagem	0,9 litros

VALORES DE TORQUE

Item	Quantidade	Diâmetro da rosca (mm)	Torque N.m (kgf.m)	Notas
Parafuso da placa de fixação do pinhão de transmissão	2	6	12 (1,2)	
Porca de suspensão superior do motor	1	8	34 (3,5)	
Porca de suspensão inferior do motor	1	8	34 (3,5)	

REMOÇÃO DO MOTOR

Apoie a motocicleta no cavalete central.

Drene o óleo do motor, se necessário (pág. 3-9).

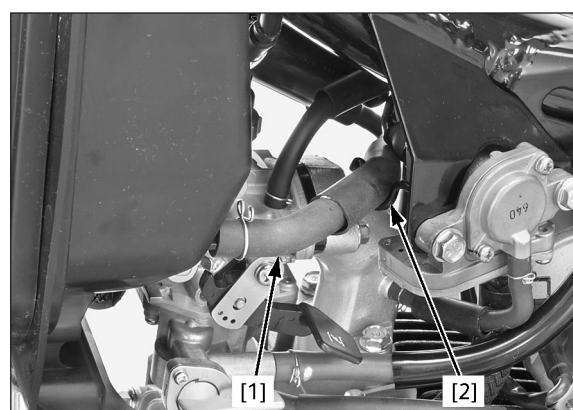
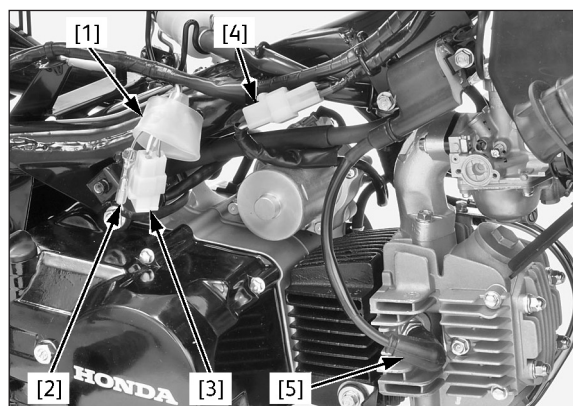
Remova os seguintes itens:

- Protetor de pernas/tampa central (pág. 2-8)
- Tampa traseira esquerda do motor (pág. 2-11)
- Silencioso (pág. 2-13)

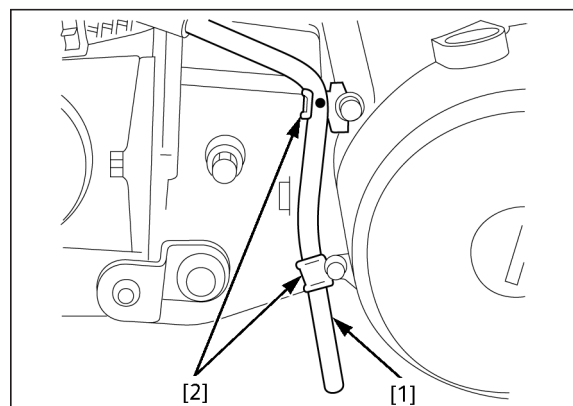
Puxe a tampa do conector [1] para fora dos conectores.

- Conector do interruptor de ponto morto [2]
- Conector 3P do alternador [3]
- Conector 2P do motor de partida (somente BIZ100 ES) [4]
- Supressor de ruído da vela de ignição [5]

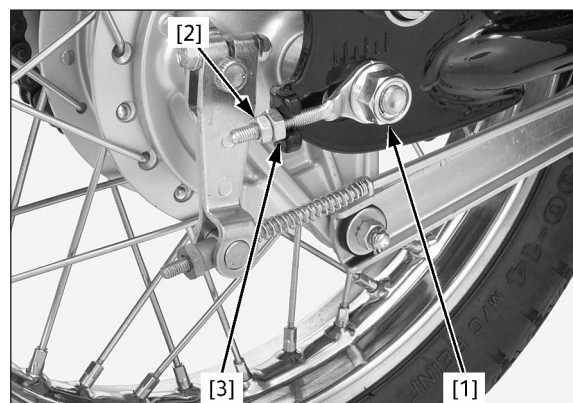
Desconecte a mangueira de respiro do motor [1] da carcaça do filtro de ar e, em seguida remova-a da guia da mangueira [2].



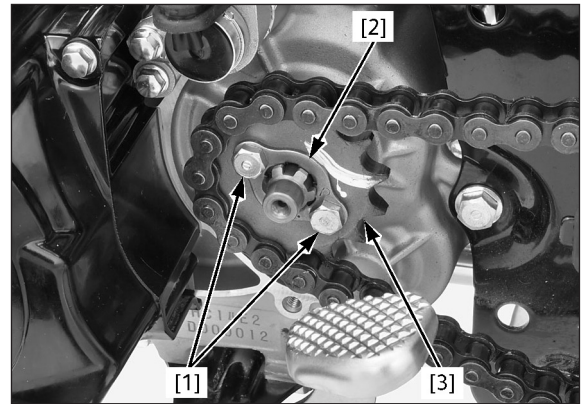
Remova a mangueira de drenagem do carburador [1] das braçadeiras da mangueira [2].



Desaperte a porca do eixo traseiro [1], e ambas as contraporcas [2] e porcas [3] dos ajustadores da corrente de transmissão.

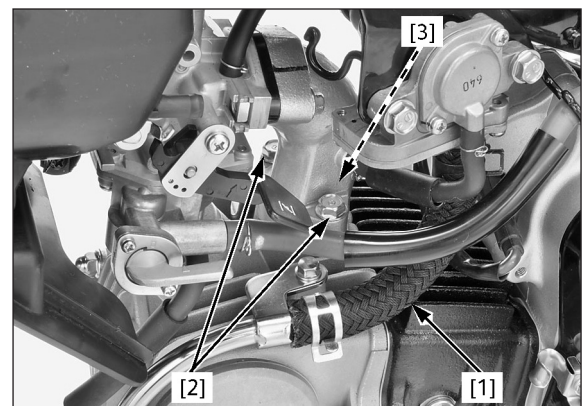


Remova os parafusos [1], a placa de fixação [2] e pinhão de transmissão [3].



Desconecte a mangueira de suprimento de ar [1] do tubo de suprimento de ar.

Remova os parafusos de montagem [2] e anel de vedação do tubo de entrada.



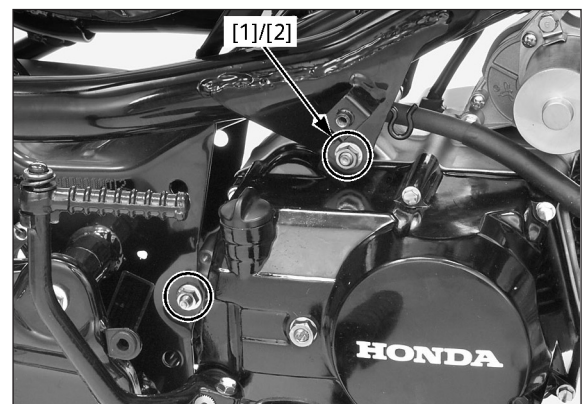
NOTA

A altura do macaco deve ser continuamente ajustada para aliviar a tensão dos fixadores de montagem.

Apoie o motor usando um macaco ou outro suporte ajustável.

Remova as porcas de suspensão do motor [1], os parafusos [2] e o motor do chassi.

Envolva o coletor de admissão com um pano, ou cubra-o com fita, para evitar a entrada de materiais estranhos no motor.



INSTALAÇÃO DO MOTOR

NOTA

Passe corretamente a fiação e as mangueiras (pág. 1-14).

Coloque o motor no chassi e apoie-o usando um macaco ou outro suporte ajustável.

NOTA

Durante a instalação, segure o motor firmemente e tome cuidado para não danificar o chassi e o motor.

Alinhe os orifícios dos parafusos no chassi e no motor, e instale os parafusos de suporte do motor [1] do lado esquerdo.

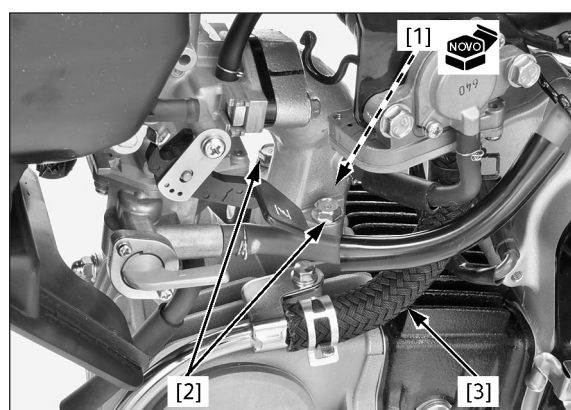
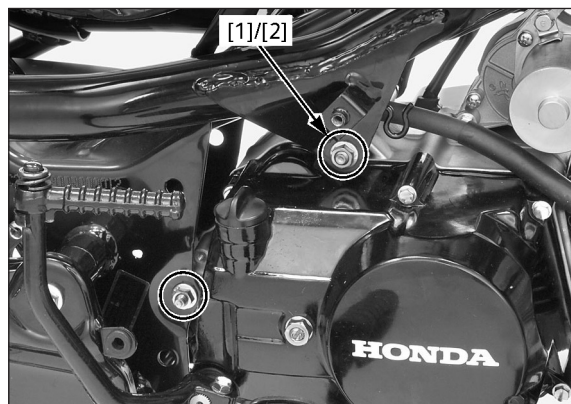
Instale as porcas de fixação do motor [2] e aperte-as no torque especificado.

TORQUE: 34 N.m (3,5 kgf.m)

Aplique óleo de motor na ranhura do tubo de entrada e instale um novo anel de vedação [1].

Instale o tubo de entrada no cabeçote junto com os parafusos [2] e aperte-os firmemente.

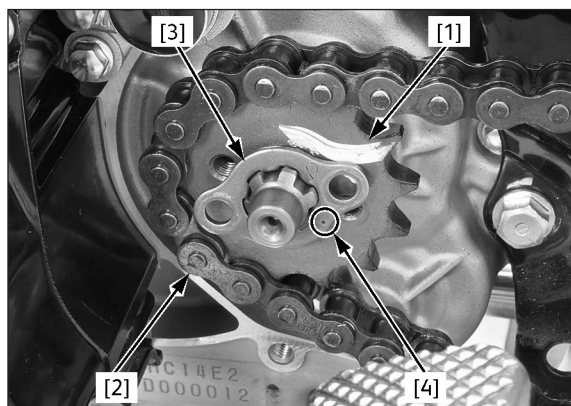
Conecte a mangueira de suprimento de ar [3] no tubo de suprimento de ar.



Instale o pinhão de transmissão [1] junto com a corrente de transmissão [2] na árvore secundária.

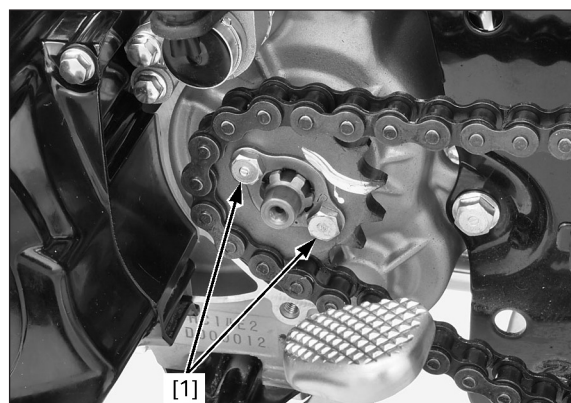
Instale a placa de fixação [3] na árvore secundária com a marca gravada [4] voltada para fora.

Gire a placa de fixação na ranhura da árvore secundária e alinhe os orifícios dos parafusos.

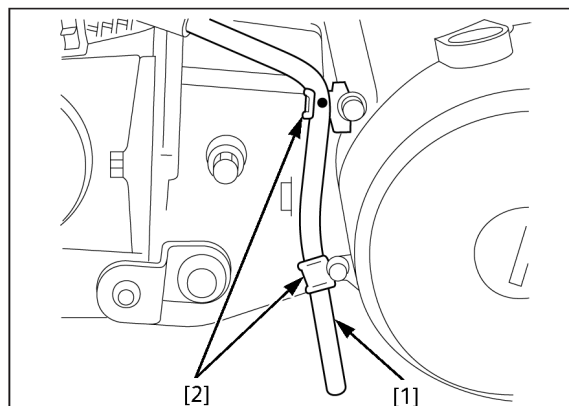


Instale os parafusos da placa de fixação do pinhão de transmissão [1] e aperte-os no torque especificado.

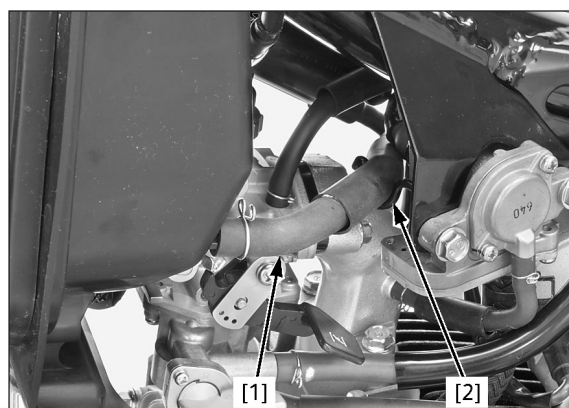
TORQUE: 12 N.m (1,2 kgf.m)



Instale a mangueira de drenagem do carburador [1] nas braçadeiras da mangueira [2].



Passe a mangueira de respiro da carcaça [1] adequadamente (pág. 1-14), instale-a na guia da mangueira [2] e conecte-a na carcaça de filtro de ar.



Instale os seguintes itens:

- Supressor de ruído da vela de ignição [1]
- Conector 2P do motor de partida (somente BIZ100 ES) [2]
- Conector 3P do alternador [3]
- Conector do interruptor de ponto morto [4]

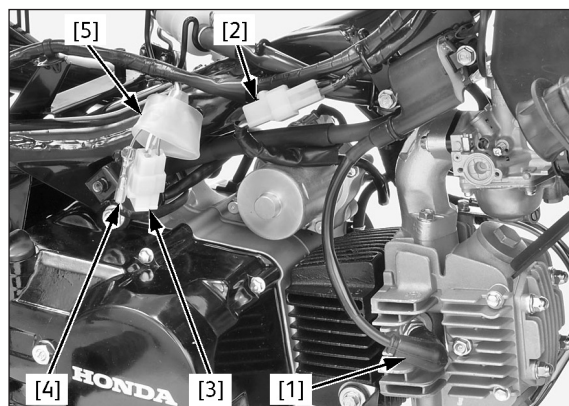
Instale a tampa do conector [5] nos conectores.

Instale os seguintes itens:

- Silencioso (pág. 2-13)
- Tampa traseira esquerda do motor (pág. 2-11)
- Protetor de pernas/tampa central (pág. 2-8)

Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 3-12).

Abasteça o motor com o óleo recomendado, caso tenha sido drenado (pág. 3-9).



NOTA

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços BIZ100 KS • BIZ100 KS (2013)**

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento. A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.


A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte a “Diagnose de Defeitos” do respectivo capítulo.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços nesta motocicleta. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “!” e uma das três palavras, **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Esta palavra tem o seguinte significado:

 **PERIGO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

 **CUIDADO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

 **ATENÇÃO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo **NOTA**. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos a motocicleta, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Departamento de Serviços Pós-Venda
(Setor de Publicações Técnicas)

Manual de Serviços: 00X6B-K19A-001
Derivado dos Drafts: 62K19B00
Data de Emissão: Julho/2012
Cód. do Fornecedor: 2#40T

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
CARENAGEM / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE IGNIÇÃO	4
SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA	5
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	6
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	7
CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
CILINDRO / PISTÃO	9
EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	10
ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / CONJUNTO DE PARTIDA	12
REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	13
RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	14
RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	15
SISTEMA DE FREIOS	16
BATERIA / SISTEMA DE CARGA	17
LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	18
DIAGRAMAS ELÉTRICOS	19